



ДУМА

ЗАВОДОУКОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

21 сентября 2017

№ 219

г. Заводоуковск

РЕШЕНИЕ

О результатах публичных слушаний по проекту решения Думы Заводоуковского городского округа «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Заводоуковского городского округа на 2017-2026 годы»

В соответствии с Положением «О публичных слушаниях в муниципальном образовании Заводоуковский городской округ», утверждённым решением Думы городского округа от 12.08.2005 № 248, протоколом результатов публичных слушаний от 23.08.2017, статьями 18, 25 Устава муниципального образования Заводоуковский городской округ, Дума Заводоуковского городского округа
РЕШИЛА:

1. Принять рекомендации по результатам обсуждения проекта решения Думы Заводоуковского городского округа «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Заводоуковского городского округа на 2017-2026 годы» (далее – Проект решения) на публичных слушаниях 23.08.2017:

1.1. Проект решения изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему решению.

2. Опубликовать настоящее решение в газете «Заводоуковские вести». Решение Думы с приложением разместить на официальном сайте Заводоуковского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава городского округа

А.Н. Анохин



ДУМА
ЗАВОДОУКОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

_____ 2017

г. Заводоуковск

№ _____

Проект решения внесён
Главой городского округа

РЕШЕНИЕ

Об утверждении программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры Заводоуковского
городского округа на 2017-2026 годы

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Положением «О публичных слушаниях в муниципальном образовании Заводоуковский городской округ», утверждённым решением Думы городского округа от 12.08.2005 № 248, статьями 18, 25 Устава муниципального образования Заводоуковский городской округ, Дума Заводоуковского городского округа
РЕШИЛА:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Заводоуковского городского округа на 2017-2026 годы (прилагается).

2. Опубликовать настоящее решение в газете «Заводоуковские вести». Решение Думы с приложением разместить на официальном сайте Заводоуковского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава городского округа

А.Н. Анохин

**Программа
комплексного развития транспортной инфраструктуры
Заводоуковского городского округа на 2017-2026 годы**

Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Заводоуковского городского округа на 2017-2026 годы
Правовое обоснование формирования программы	<ul style="list-style-type: none"> – Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; – Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; – Постановление Правительства Тюменской области от 30.08.2011 № 272-п «Об утверждении порядка выдачи разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Тюменской области»; – Устав муниципального образования Заводоуковский городской округ, утвержденный решением Думы 20.06.2005 № 236 – Градостроительный кодекс Российской Федерации; – Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Разработчик программы	Администрация Заводоуковского городского округа
Цели программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Заводоуковского городского округа; повышение уровня безопасности движения; развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры; снижение транспортных издержек в экономике
Задачи программы	<p>Выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования, местного значения, внутриквартальных проездов и тротуаров и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них).</p> <p>Выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог).</p> <p>Выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик их класса и категории, при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них).</p>

Сроки реализации программы	2017-2026 годы
Объёмы и источники финансирования программы	<p>Бюджет городского округа.</p> <p>Общие расходы на реализацию программы составят 2 745431,2 тыс. руб., в том числе:</p> <p>I. «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них в Заводоуковском городском округе» – 1 418790,4 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 2017 год – 162 492,4 тыс. руб. – 2018 год – 138137 тыс. руб. – 2019 год – 139008 тыс. руб. – 2020 год – 139879 тыс. руб. – 2021 год – 139879 тыс. руб. – 2022 год – 139879 тыс. руб. – 2023 год – 139879 тыс. руб. – 2024 год – 139879 тыс. руб. – 2025 год – 139879 тыс. руб. – 2026 год – 139879 тыс. руб. <p>II. «Основные направления развития транспортных услуг в Заводоуковском городском округе» – 1 326640,8 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 2017 год – 132 698,8 тыс. руб. – 2018 год – 130 185 тыс. руб. – 2019 год – 132 057 тыс. руб. – 2020 год – 133100 тыс. руб. – 2021 год – 133100 тыс. руб. – 2022 год – 133100 тыс. руб. – 2023 год – 133100 тыс. руб. – 2024 год – 133100 тыс. руб. – 2025 год – 133100 тыс. руб. – 2026 год – 133100 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации программы (целевые показатели)	<p>Реализация мероприятий Программы к 2026 году приведет к достижению следующих результатов:</p> <ul style="list-style-type: none"> – сокращение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения; – сохранение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, на которых осуществляется круглогодичное содержание, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения на уровне 100 процентов; – современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов Заводоуковского городского округа.
Система организации контроля за реализацией программы	Контроль за ходом реализации Программы осуществляют Администрация, Дума городского округа

РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМ, НА РЕШЕНИЕ КОТОРЫХ НАПРАВЛЕНА ПРОГРАММА

Развитие транспортной системы Заводоуковского городского округа является необходимым условием улучшения качества жизни населения.

Транспортная инфраструктура городского округа является составляющей транспортной инфраструктуры Тюменской области.

На территории городского округа протяженность муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 419,798 км. Протяженность муниципальных автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, составляет 208,653км.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для городского округа. Они связывают территорию городского округа с соседними территориями, населенные пункты городского округа с г. Заводоуковск, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов, во многом определяют возможности развития городского округа. По ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров, обслуживание коммунальных систем и потребностей территорий. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счёт снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Рост парка автомобилей особенно активизировался в последние несколько лет. Этот процесс повысил мобильность населения и увеличил долю перевозок на индивидуальном транспорте.

Развитие экономики городского округа во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрирайонных автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития городского округа, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту городского округа.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильной дороги – комплекс работ по

- поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;
- ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;
 - капитальный ремонт автомобильной дороги – дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;
 - реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущих к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущих за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объёмов финансирования и стратегии распределения финансовых средств в условиях их ограниченных объёмов.

Хорошее состояние улично-дорожной сети – необходимое условие успешного развития экономики городского округа и улучшения условий жизни населения.

Увеличение количества автотранспортных средств у населения и интенсивности их эксплуатации существенно обостряет проблему безопасности дорожного движения при сохранении тенденции увеличения человеческих и экономических потерь, а также негативного влияния на окружающую среду. Это в полной мере относится к улично-дорожной сети городского округа. В результате недостаточного финансирования работ по содержанию и ремонту улиц и дорог их транспортно-эксплуатационные показатели не соответствуют нормативным требованиям, что приводит к дополнительному увеличению затрат на автомобильные перевозки в 1,3 - 1,5 раза.

Неразвитость улично-дорожной сети городского округа усугубляет проблемы в социальной сфере: несвоевременное оказание срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительные потери времени и ограничения на поездки.

Постоянное повышение уровня развития улично-дорожной сети, сопоставимое с темпами роста парка автотранспортных средств, приведет к поступательному социально-экономическому развитию

городского округа.

Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, а также с повреждением автотранспортных средств, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы, затраты по восстановлению разрушенных элементов автомобильных дорог.

Отсутствие возможности у бюджета округа финансировать в полном объёме объекты улично-дорожной сети является сдерживающим фактором развития экономики городского округа и требует финансовой помощи за счёт средств областного бюджета.

Указанные проблемы обуславливают необходимость решения их программными методами.

1.1. Влияние развития сети автомобильных дорог местного значения на социально-экономическое развитие городского округа.

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики страны, развитие, которого очень сильно зависит от общего ее состояния, вместе с тем, дорожное хозяйство, как один из элементов инфраструктуры экономики, оказывает такое же влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт – один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на ней. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- представляют собой линейные сооружения, очень материалоемкие, трудоемкие, а, следовательно, требующие больших финансовых затрат;
- в отличие от других видов транспорта автомобильный транспорт наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога доступна абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;
- помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, внутриквартальных проездов, тротуаров также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога, внутриквартальные проезды, тротуары обладают определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство и комфортность передвижения;
- скорость движения;
- пропускная способность;
- безопасность движения;
- экономичность движения;
- долговечность;
- стоимость содержания;

- экологическая безопасность;
- безопасность передвижения.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных ресурсах.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин:

- во-первых, ряд полезных результатов, таких как повышение комфорта и удобства поездок за счёт улучшения сети дорог или экономии времени за счёт увеличения средней скорости движения, с большим трудом могут быть оценены в денежном выражении, поскольку для них отсутствуют естественные рыночные цены, показывающие ту сумму, которую люди согласны платить за это;
- во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат распылен по широкому спектру большого числа людей за длительный период времени, поэтому его трудно спрогнозировать и проследить его влияние;
- в-третьих, многие виды полезных результатов от совершенствования дорожного хозяйства являются непрямыми, например стимулирование общего развития экономики. Чтобы реально оценить этот вид результата, как правило, необходимо учесть капитальные вложения в другие сферы народного хозяйства. Однако, оценка последних не всегда может быть гарантирована.

Наиболее важные виды результатов улучшения дорожной сети включают следующие элементы:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильными дорогами;
- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;
- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
- повышение комфорта и удобства поездок.

Оценка социальной роли автомобильных дорог может быть проведена по следующим показателям:

- экономия свободного времени;
- изменение уровня здоровья населения;
- увеличение занятости, снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение дорожных условий способствует:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счёт увеличения скорости движения);
- снижению стоимости перевозок (за счёт сокращения расхода

горюче-смазочных материалов, далее – ГСМ) за счёт снижения износа транспортных средств от плохого качества дорог, повышения производительности труда);

- повышению спроса на услуги дорожного сервиса;
- повышению транспортной доступности;
- снижению последствий стихийных бедствий;
- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;
- улучшению экологической ситуации (за счёт роста скорости движения уменьшается расход ГСМ).

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития городского округа.

Отсутствие развитой сети автомобильных дорог - одна из главных причин фактической деградации системы расселения населения. Одним из следствий недостаточной развитости дорожной сети страны, ее неспособности обеспечить даже минимально необходимые уровни мобильности товаров и подвижности населения стала гипертрофированная урбанизация, породившая целый комплекс известных проблем развития городов.

Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счёт снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

1.2. Программные решения проблемы развития сети автомобильных дорог местного значения городского округа.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог местного значения, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Стратегически важной задачей развития сети автомобильных дорог является доведение технических параметров дорог до нормативных требований.

Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог местного значения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со

следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации на территории городского округа, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск снижения объемов денежных средств ежегодно балансируемых в бюджете городского округа расходов на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог, внутриквартальных проездов, тротуаров в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог местного значения и достичь запланированных в Программе величин показателей.

РАЗДЕЛ 2. ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ И СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек в экономике и улучшение качества обслуживания населения городского округа.

Для достижения основной цели Программы необходимо следующее:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения (содержание дорог);
 - выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности, за счёт ремонта дорог.
- Основные задачи:
- ремонт автомобильных дорог местного значения и сооружений на них;
 - повышение эффективности эксплуатации автомобильных дорог, мостов, объектов электроосвещения, безопасности дорожного движения.

Срок реализации Программы – 2017-2026 годы.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл и финансирование мероприятий Программы зависит от возможности областного и местного бюджетов то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети

дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Для решения задач и достижения поставленных целей и планируемых значений целевых показателей предусмотрено выполнение следующих программных мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, внутриквартальных проездов и тротуаров.

Реализация мероприятий позволит выполнять комплекс работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, внутриквартальных проездах и безопасного движения пешеходов.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятий позволит выполнять комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности.

3. Мероприятия по предоставлению субсидий из областного бюджета бюджету городского округа за счёт средств Фонда софинансирования расходов на ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, внутриквартальных проездов и тротуаров. В рамках реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа планируется привлечение средств областного бюджета.

На сети автомобильных дорог общего пользования сроки и очередность реализации Программы будут определяться в увязке с задачами, предусмотренными областными целевыми программами.

Мероприятия по ремонту автомобильных дорог, внутриквартальных проездов и тротуаров будут определяться на основе результатов обследования.

РАЗДЕЛ 3. ОБЪЁМЫ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ

Бюджет городского округа.

Объёмы финансирования из местного бюджета подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей бюджета на очередной финансовый год.

РАЗДЕЛ 4. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

Управление мероприятиями осуществляет администрация городского округа, осуществляя следующие функции:

- подготовка и реализация мероприятий;
- подготовка предложений по распределению средств, предусмотренных на реализацию мероприятий.

РАЗДЕЛ 5. ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ОТВЕТСТВЕННЫХ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ, СОИСПОЛНИТЕЛЕЙ, УЧАСТНИКОВ ПРОГРАММЫ

Реализация программы осуществляется в соответствии с планом реализации программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

Администрация городского округа осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Комитет по архитектуре, строительству и земельной политике администрации городского округа:

- обеспечивает разработку программы и внесение в установленном порядке проекта решения Думы городского округа об утверждении программы;
 - формирует в соответствии с методическими рекомендациями структуру программы, а также перечень участников программы;
 - организует реализацию программы, вносит предложения Главе городского округа об изменениях программы;
 - представляет по запросу сведения (с учетом информации, представленной участниками программы) о реализации программы;
 - подготавливает отчеты об исполнении плана реализации программы (с учетом информации, представленной участниками программы) и вносит их на рассмотрение администрации городского округа;
 - подготавливает отчет о реализации программы по итогам года.
- Участник программы:
- осуществляет реализацию мероприятий, входящих в состав программы, в рамках своей компетенции;
 - представляет ответственному исполнителю (соисполнителю) предложения при разработке программы в части мероприятий,

входящих в состав программы, в реализации которых предполагается его участие;

- представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки ответов на запросы;
- представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки отчетов об исполнении плана реализации и отчета о реализации программы по итогам года в срок до 1 февраля года, следующего за отчетным;
- доводит до сведения всех заинтересованных лиц вышеуказанную информацию, в том числе, при необходимости посредством размещения в СМИ.

Дума городского округа осуществляет контроль за выполнением Программы.

РАЗДЕЛ 6. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Реализация программы позволит:

- отремонтировать муниципальные автомобильные дороги;
- обеспечить соответствие технических характеристик проезжей части отремонтированных автомобильных дорог нормативным требованиям;
- снизить аварийность на отремонтированных автомобильных дорогах;
- обеспечить сохранность отремонтированных автомобильных дорог.

План мероприятий
комплексной программ развития транспортной инфраструктуры Заводоуковского
городского округа на 2017-2026 годы

РАЗДЕЛ 1. РАЗВИТИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ
И СООРУЖЕНИЙ НА НИХ В ЗАВОДОУКОВСКОМ ГОРОДСКОМ ОКРУГЕ НА 2017-2026 ГОДЫ

Наименование основного мероприятия	Сроки выполнения	Объёмы финансирования, тыс. руб. (плановые, фактические)				Ожидаемый результат реализации мероприятия (контрольное событие)
		2017 год	2018 год	2019 год	2020- 2026 годы	
1	2	3	4	5	6	7
Цель 1 Повышение безопасности дорожного движения и улучшение качества проживания граждан в Заводоуковском городском округе						
ЗАДАЧА 1: Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями						
Мероприятие № 1 «Содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них»	01.01.2017- 31.12.2026	47 258	48 129	49 000	349 097	Показатели задачи № 1
Всего расходы на задачу №1		47 258	48129	49 000	349 097	
ЗАДАЧА 2: Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог для обеспечения безопасности дорожного движения						
ЗАДАЧА 3: Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населенных пунктов						
Мероприятие № 2 «Капитальный ремонт, ремонт автомобильных	01.01.2016- 31.12.2019	94 733,6	79 263,97	78 215,95	543 778,62	Показатели задачи № 2, 3

дорог местного значения»						
Мероприятие № 3 «Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог местного значения за счёт средств дорожного фонда»	01.01.2016-31.12.2019	20 500,8	10 744,03	11 792,05	86 277,38	Показатели задачи № 2, 3
Всего расходы по задачам 2, 3		115 234,4	90 008	90 008	630 056	
ВСЕГО по программе		162 492,4	138137	139008	979153	

Показатели раздела 1. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них в Заводоуковском городском округе на 2017-2026 годы

N п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Направленность показателя (прямого / обратного счёта)	Базовое значение показателя 2014 год	Факт 2015 год	Оценка 2016 год	Планируемый период				Обоснование прогнозных и целевых значений
							2017 год	2018 год	2019 год	2020- 2026 годы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель 1. Повышение безопасности дорожного движения и улучшение качества проживания граждан в Заводоуковском городском округе											
ЗАДАЧА 1: Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями											
1.	Показатель №1 Доля автомобильных дорог поддерживаемых в нормативном значении	%	П	100	100	100	100	100	100	100	Улучшение качества дорог за счёт ежегодного ремонта
ЗАДАЧА 2: Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог для обеспечения безопасности дорожного движения											
2.	Показатель № 1 Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	км	П	13,467	5,747	9,874	15,085	16,533	16,6	116,2	Увеличение протяженности дорог с улучшенным качеством

3.	Показатель № 2 Протяженность отремонтированных тротуаров и пешеходных дорожек	км	П	2,0	2,1	2,2	2,4	2,5	2,7	18,9	Увеличение протяженности тротуаров и пешеходных дорожек с улучшенным качеством
ЗАДАЧА 3: Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населенных пунктов											
4.	Показатель № 1 Доля протяженности автомобильных дорог в асфальтовом покрытии в общей протяженности дорог	%	П	74,6	75,8	80,5	82	83	84	91	Увеличение за счёт отремонтированных автомобильных дорог в асфальтовом покрытии
5.	Показатель № 2 Доля автомобильных дорог с твердым покрытием, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог	%	О	53,22	49,96	48,86	48,47	48,34	47,32	40,18	Уменьшение за счёт отремонтированных автомобильных дорог в твердом покрытии, не отвечающих нормативным требованиям
6.	Показатель № 3 Устройство пунктов видеонаблюдения в г. Заводоуковске	Шт.	П	12	12	12	12	12	12	12	Целевое значение показателя рассчитано в соответствии с плановым показателем

РАЗДЕЛ 2. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ В ЗАВОДОУКОВСКОМ ГОРОДСКОМ ОКРУГЕ НА 2017-2026 ГОДЫ

Наименование основного мероприятия	Сроки выполнения	Объёмы финансирования, тыс. руб. (плановые, фактические)			
		2017 год	2018 год	2019 год	2020-2026 годы
Цель: Повышение безопасности дорожного движения и качества услуг городского пассажирского транспорта общего пользования					
Задача 1. Совершенствование организации дорожного движения					
Мероприятие 1.1. «Организация и проведение конкурсного отбора на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам»	01.01.2017-31.12.2026	0	0	0	0
Мероприятие 1.2. «Проведение профилактических мероприятий направленных на выявление нарушений на пассажирском транспорте общего пользования и легковых такси»	01.01.2017-31.12.2026	0	0	0	0
Всего расходы на задачу 1		0	0	0	0
Задача 2. Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта и повышение безопасности работы городского пассажирского транспорта					
Мероприятие 2.1. «Транспортные услуги и организация транспортного обслуживания населения»	01.01.2017-31.12.2026	89 667	90 123	90 123	630 861
Мероприятие 2.2. «Социальная поддержка отдельных категорий граждан в отношении проезда на транспорте»	01.01.2017-31.12.2026	21 545	21 652	22 670	165 991
Мероприятие 2.3. «Социальная поддержка пенсионеров по старости по проезду на общественном пассажирском транспорте»	01.01.2017-31.12.2026	18 928	17 432	18 269	127883
Мероприятие 2.4. «Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров автомобильным транспортом»	01.01.2017-31.12.2026	1 581,8	0	0	0
Установление регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок до садоводческих товариществ	01.01.2017-31.12.2026	612	613	630	4 410
Осуществление в соответствии с действующим законодательством регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке	01.01.2017-31.12.2026	365	365	365	2 555

пассажиров и багажа легковым такси, требований, установленных частями 1 и 2 статьи 1 Закона Тюменской области «О порядке осуществления регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований по перевозке пассажиров и багажа легковым такси», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси (за исключением осуществления контроля за соблюдением требований, установленных частью 2 статьи 1 Закона Тюменской области «О порядке осуществления регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований по перевозке пассажиров и багажа легковым такси», непосредственно в процессе перевозки пассажиров и багажа легковым такси)					
Всего расходы на задачу 2		132 698,8	130 185	132 057	931 700
Всего по разделу 2		132 698,8	130 185	132 057	931 700

Показатели раздела 2. Основные направления развития транспортных услуг в Заводоуковском городском округе на 2017-2026 годы

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Направленность показателя (прямого / обратного счёта)	Базовое значение показателя 2015 год	Фактическое значение показателя 2016 год	Планируемый период				Обоснование прогнозных и целевых значений
						2017 год	2018 год	2019 год	2020 -2026 годы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Цель. Повышение безопасности дорожного движения и качества услуг городского пассажирского транспорта общего пользования.										
Задача 1. Совершенствование организации дорожного движения										
1.1.	Количество выявленных нарушений на	ед.	О	0	0	0	0	0	0	На основании ежегодных показателей

	пассажирском транспорте общего пользования и легковых такси									
Задача 2. Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта и повышение безопасности работы городского пассажирского транспорта										
2.1.	Количество перевезенных пассажиров, всего	тыс. пасс.	П	4335,8	4335,8	4335,8	4335,8	4335,8	30350,6	На основании количества перевезенных пассажиров 2015 году
2.2.	В том числе льготной категории	тыс. пасс.	П	1913,88	1915	1915	1915	1915	13405	На основании количества перевезенных пассажиров 2015 году с учетом роста числа льготников
2.3.	Охват населенных пунктов Заводоуковского городского округа пассажирскими перевозками автомобильным транспортом	%	П	91.3	91.3	91.3	91.3	91.3	91.3	На основании ежегодных показателей

РАЗДЕЛ 3. МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ЗАВОДОУКОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА НА 2017-2026 ГОДЫ

№ п/п	Наименование мероприятия	Примечание
1.	План дополнительных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, улично-дорожной сети, дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Таблица 1
2.	Обустройство нерегулируемых пешеходных переходов на улично-дорожной сети Заводоуковского городского округа в части установки дополнительными техническими средствами организации дорожного движения.	Таблица 2
3.	План дополнительных инженерно-технических мероприятий по повышению уровня безопасности дорожного движения на пешеходных переходах, расположенных вблизи общеобразовательных учреждений Заводоуковского городского округа на 2017-2026 гг.	Таблица 3

Таблица 1. План дополнительных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, улично-дорожной сети, дорог общего пользования и искусственных сооружений на них

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения, год	Примечание
1.	Диагностика и оценка транспортно-эксплуатационного состояния муниципальных автомобильных дорог в Заводоуковском городском округе (г. Заводоуковск)	2017	В рамках заключенных муниципальных контрактов
2.	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения Заводоуковского городского округа	2018	В рамках заключенных муниципальных контрактов
3.	Диагностика и оценка транспортно-эксплуатационного состояния муниципальных автомобильных дорог на территории населенных пунктов Заводоуковского городского округа	2018-2019 2022-2023	В рамках заключенных муниципальных контрактов
4.	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры (10 мостов)	2019	В рамках заключенных муниципальных контрактов
5.	Разработка планов обеспечения транспортной инфраструктуры объектов транспортной инфраструктуры (10 мостов)	2020	В рамках заключенных муниципальных контрактов

Таблица 2. Обустройство нерегулируемых пешеходных переходов на улично-дорожной сети Заводоуковского городского округа в части установки дополнительных технических средств организации дорожного движения

№ п/п	Населенный пункт	Наименование улиц	Наименование работ	Срок исполнения, год	Примечание
1	г. Заводоуковск	ул. Братьев Перевозкиных, 1	1. Нанесение разметки 1.14.1. «Зебра» желто-белого цвета. 2. Установка знаков 5.19.1/ 2 «Пешеходный переход» на желтом флуоресцентном фоне	2017 – 2026	В рамках заключенных муниципальных контрактов на текущий год
2		ул. Школьная, 61		2017 - 2026	
3		ул. Дзержинского, 51		2017 - 2026	
4		ул. Заводская, 1а (Контора ЗМЗ)		2017 – 2026	
5		ул. Заводская, 15 (Остановка)		2017 – 2026	
6		ул. Аэродромная, 1		2017 – 2026	
7		ул. Молодежная, 28	1. Нанесение разметки 1.14.1. «Зебра» желто-белого цвета. 2. Установка знаков 5.19.1/ 2 «Пешеходный переход» на желтом флуоресцентном фоне	2017 – 2026	
8		ул. 60 Лет Победы, 11		2017 – 2026	
9		ул. 60 Лет Победы, 3		2017 – 2026	
10		ул. 60 Лет Победы, 19		2017 – 2026	
11		ул. Энергетиков — а/д Обход г. Заводоуковск		2017 – 2026	
12		ул. Энергетиков, 39		2017 – 2026	
13		ул. Энергетиков, 3		2017 – 2026	
14		ул. Энергетиков-Шоссейная		2017 – 2026	
15		ул. Школьная-Шоссейная		2017 – 2026	
16		ул. Заводская, 7а	1. Нанесение разметки 1.14.1. «Зебра» желто-белого цвета. 2. Установка знаков 5.19.1/ 2 «Пешеходный переход» на желтом флуоресцентном фоне	2017 – 2026	
17		ул. Ромашковая-Заводская		2017 – 2026	
18		Пер. Энергетиков, 14		2017 – 2026	
19		ул. Аэродромная, 16а		2017 – 2026	
20		ул. Пионерская, 17		2017 – 2026	
21		ул. Б. Базарная-Донбасская		2017 – 2026	
22		ул. М. Базарная-Донбасская		2017 – 2026	
23		ул. Донбасская, 15		2017 – 2026	
24		ул. Вокзальная (Памятник победы)	1. Нанесение разметки 1.14.1.	2017 – 2026	

25	г. Заводоуковск	ул. Глазуновская, 5	«Зебра» желто-белого цвета. 2. Установка знаков 5.19.1/ 2 «Пешеходный переход» на желтом флуоресцентном фоне	2017 – 2026	В рамках заключенных муниципальных контрактов на текущий год
26		ул. Вокзальная, 45		2017 – 2026	
27		ул. Глазуновская-Вокзальная		2017 – 2026	
28		ул. Герцена, 68		2017 – 2026	
29		ул. Б. Базарная-Маяковского		2017 – 2026	
30		ул. Сибирская, 12/2		2017 – 2026	
31		ул. Шоссейная-Советская		2017 – 2026	
32		ул. Шоссейная-Фрунзе		2017 – 2026	
33		ул. Шоссейная-Комсомольская	1. Нанесение разметки 1.14.1. «Зебра» желто-белого цвета. 2. Установка знаков 5.19.1/ 2 «Пешеходный переход» на желтом флуоресцентном фоне	2017 – 2026	
34		ул. Шоссейная, 144а		2017 – 2026	
35		ул. Шоссейная-Октябрьская		2017 – 2026	
36		ул. Шоссейная-Победы		2017 – 2026	
37		ул. Шоссейная-Пушкина		2017 – 2026	
38		ул. Пушкина, 27		2017 – 2026	
39		ул. Хахина-Пушкина		2017 – 2026	
40		ул. Хахина-Фрунзе		2017 – 2026	
41		ул. Федеративная, 25		2017 – 2026	
42		ул. Федеративная, 49		2017 – 2026	
43		ул. Механическая, 24		2017 – 2026	
44		ул. Механическая, 52	1. Нанесение разметки 1.14.1. «Зебра» желто-белого цвета. 2. Установка знаков 5.19.1/ 2 «Пешеходный переход» на желтом флуоресцентном фоне	2017 – 2026	
45		ул. Осипенко-Механическая		2017 – 2026	
46		ул. Полугорная, 42		2017 – 2026	
47		ул. Полугорная-Полевая		2017 – 2026	
48		ул. Полугорная, 52		2017 – 2026	
49		ул. Полугорная-пер. Полугорный		2017 – 2026	
50		ул. Полугоная-Степная		2017 – 2026	
51		ул. Щорса-Полугорная		2017 – 2026	
52		ул. Декабристов, 33		2017 – 2026	
53		ул. Полугорная, 80		2017 – 2026	
54		ул. Мелиораторов, 1	1. Нанесение разметки 1.14.1. «Зебра» желто-белого цвета.	2017 – 2026	В рамках заключенных
55		ул. Революционная, 2		2017 – 2026	

56	г. Заводоуковск	ул. Революционная, 41	2. Установка знаков 5.19.1/ 2 «Пешеходный переход» на желтом флуоресцентном фоне	2017 – 2026	муниципальных контрактов на текущий год
57		ул. Ворошилова (Автовокзал)		2017 – 2026	
58		ул. Революционная, 67		2017 – 2026	
59		ул. Свободы-Ворошилова		2017 – 2026	
60		ул. Революционная, 1а		2017 – 2026	
61		ул. Теплякова-Красина		2017 – 2026	
62		ул. Теплякова-Механизаторов		2017 – 2026	
63		ул. Теплякова-Боровая		2017 – 2026	
64	с. Сосновка	ул. Шольная, 19	1. Нанесение разметки 1.14.1. «Зебра» желто-белого цвета. 2. Установка знаков 5.19.1/ 2 «Пешеходный переход» на желтом флуоресцентном фоне	2017 – 2026	В рамках заключенных муниципальных контрактов на текущий год
65		ул. Школьная - Центральная		2017 – 2026	
66		ул. Центральная СОШ		2017 – 2026	
67	с. Падун	ул. Школьная	1. Нанесение разметки 1.14.1. «Зебра» желто-белого цвета. 2. Установка знаков 5.19.1/ 2 «Пешеходный переход» на желтом флуоресцентном фоне	2017 – 2026	В рамках заключенных муниципальных контрактов на текущий год
68	с. Першино	Проезд Центральный, 23	1. Нанесение разметки 1.14.1. «Зебра» желто-белого цвета 2. Установка знаков 5.19.1/ 2 «Пешеходный переход» на желтом флуоресцентном фоне	2017 - 2026	В рамках заключенных муниципальных контрактов на текущий год
69		ул. Новая, 26		2017 - 2026	
70		ул. Центральная СОШ		2017 - 2026	
71	с. Сединкино	ул. Центральная, 9	1. Нанесение разметки 1.14.1. «Зебра» желто-белого цвета. 2. Установка знаков 5.19.1/ 2 «Пешеходный переход» на желтом флуоресцентном фоне	2017 - 2026	В рамках заключенных муниципальных контрактов на текущий год
72		ул. Новая, 9		2017 - 2026	
73	с. Колесниково	ул. Советская, 130	1. Нанесение разметки 1.14.1. «Зебра» желто-белого цвета.	2017 - 2026	В рамках заключенных
74		ул. Советская, 120		2017 - 2026	

78		ул. Советская, 70	2. Установка знаков 5.19.1/ 2 «Пешеходный переход» на желтом флуоресцентном фоне	2017 - 2026	муниципальных контрактов на
79		ул. Октябрьская, 19		2017 - 2026	
80		ул. Октябрьская, 21		2017 - 2026	
81	п. Лесной	ул. Лесная, 25	1. Нанесение разметки 1.14.1. «Зебра» желто-белого цвета. 2. Установка знаков 5.19.1/ 2 «Пешеходный переход» на желтом флуоресцентном фоне	2017 - 2026	В рамках заключенных муниципальных контрактов на текущий год
82	п. Центральный	ул. Центральная, 25	1. Нанесение разметки 1.14.1. «Зебра» желто-белого цвета. 2. Установка знаков 5.19.1/ 2 «Пешеходный переход» на желтом флуоресцентном фоне	2017 - 2026	В рамках заключенных муниципальных контрактов на текущий год
83	с. Горюново	ул. Октябрьская, 31	1. Нанесение разметки 1.14.1. «Зебра» желто-белого цвета. 2. Установка знаков 5.19.1/ 2 «Пешеходный переход» на желтом флуоресцентном фоне	2017 - 2026	В рамках заключенных муниципальных контрактов на текущий год
84	п. Озерки	ул. 1-я Озерная, 2	1. Нанесение разметки 1.14.1. «Зебра» желто-белого цвета. 2. Установка знаков 5.19.1/ 2 «Пешеходный переход» на желтом флуоресцентном фоне	2017 - 2026	В рамках заключенных муниципальных контрактов на текущий год
85	п. Мичуринский	ул. Полевая, 22	1. Нанесение разметки 1.14.1. «Зебра» желто-белого цвета. 2. Установка знаков 5.19.1/ 2 «Пешеходный переход» на желтом флуоресцентном фоне	2017 - 2026	В рамках заключенных муниципальных контрактов на текущий год
86		ул. Лесная - Шоссейная		2017 - 2026	
87		ул. Шоссейная, 12		2017 - 2026	
88		ул. Шоссейная, 24		2017 - 2026	
89		ул. Шоссейная, 2		2017 - 2026	

90	с. Боровинка	ул. Первомайская, 6	1. Нанесение разметки 1.14.1. «Зебра» желто-белого цвета. 2. Установка знаков 5.19.1/ 2 «Пешеходный переход» на желтом флуоресцентном фоне	2017 - 2026	В рамках заключенных муниципальных контрактов на текущий год
91		ул. Ленина, 26		2017 - 2026	
92		ул. Ленина-Центральная		2017 - 2026	
93	п. Речной	ул. Школьная	1. Нанесение разметки 1.14.1. «Зебра» желто-белого цвета. 2. Установка знаков 5.19.1/ 2 «Пешеходный переход» на желтом флуоресцентном фоне	2017 - 2026	В рамках заключенных муниципальных контрактов на текущий год
94		ул. Шоссейная, 8		2017 - 2026	
95	с. Новая Заимка	ул. Ленина ТЦ «Гермес»	1. Нанесение разметки 1.14.1. «Зебра» желто-белого цвета. 2. Установка знаков 5.19.1/ 2 «Пешеходный переход» на желтом флуоресцентном фоне	2017 - 2026	В рамках заключенных муниципальных контрактов на текущий год
96		ул. Ленина, 141а		2017 - 2026	
97		ул. Ленина, 145а		2017 - 2026	
98		ул. Молзаводская, 5		2017 - 2026	
99		ул. Ленина-Пушкина		2017 - 2026	
100		ул. Пушкина (больница)		2017 - 2026	
101		ул. Ленина, 178		2017 - 2026	
102		ул. Ленина, 84		2017 - 2026	
103		ул. Ленина, 52		2017 - 2026	
104		ул. Ленина, 16		2017 - 2026	
105		ул. Ленина, 15		2017 - 2026	
106	п. Комсомольский	ул. Молодежная, 3	1. Нанесение разметки 1.14.1. «Зебра» желто-белого цвета. 2. Установка знаков 5.19.1/ 2 «Пешеходный переход» на желтом флуоресцентном фоне	2017 - 2026	В рамках заключенных муниципальных контрактов на текущий год
107		ул. Центральная м-н «Лидер»		2017 - 2026	
108		ул. Западная, 5		2017 - 2026	
109		ул. Западная СОШ		2017 - 2026	
110		ул. Центральная-Молодежная		2017 - 2026	
111		Проезд Молодежный, 1		2017 - 2026	
112		ул. Трудовая, 2		2017 - 2026	
113		ул. Молодежная-Трудовая		2017 - 2026	
114		ул. Западная-Дачная (ДК)		2017 - 2026	

115	с. Старая Заимка	ул. Школьная, 16 СОШ	1. Нанесение разметки 1.14.1. «Зебра» желто-белого цвета. 2. Установка знаков 5.19.1/ 2 «Пешеходный переход» на желтом флуоресцентном фоне	2017 - 2026	В рамках заключенных муниципальных контрактов на текущий год
116	с. Яковлево	ул. Набережная, 2	1. Нанесение разметки 1.14.1. «Зебра» желто-белого цвета. 2. Установка знаков 5.19.1/ 2 «Пешеходный переход» на желтом флуоресцентном фоне	2017 - 2026	В рамках заключенных муниципальных контрактов на текущий год
117	п. Лебедевка	ул. Советская, 21 СОШ	1. Нанесение разметки 1.14.1. «Зебра» желто-белого цвета. 2. Установка знаков 5.19.1/ 2 «Пешеходный переход» на желтом флуоресцентном фоне	2017 - 2026	В рамках заключенных муниципальных контрактов на текущий год
118	д. Дронова	ул. Центральная, 11	1. Нанесение разметки 1.14.1. «Зебра» желто-белого цвета. 2. Установка знаков 5.19.1/ 2 «Пешеходный переход» на желтом флуоресцентном фоне	2017 - 2026	В рамках заключенных муниципальных контрактов на текущий год
119		ул. Центральная-Механизаторов		2017 - 2026	

Таблица 3. План дополнительных инженерно-технических мероприятий по повышению уровня безопасности дорожного движения на пешеходных переходах расположенных вблизи общеобразовательных учреждений Заводоуковского городского округа на 2017-2026 гг.

+ требуется установка

- не требуется

№ п/п	Адрес образовательного учреждения	Год реализации мероприятий	Адрес близлежащих пешеходных переходов по основным маршрутам движения детей в школу	Наименование инженерно-технических мероприятий				
				Установка светофора на пешеходном переходе	Устройство искусственных неровностей	Установка дополнительных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образной опоре с выносом над проезжей частью	Установка направляющего пешеходного ограждения	Нанесение разметки 1.14.1 «Зебра» и надписей «ДЕТИ!»
1	Сосновская основная общеобразовательная школа, филиал муниципального автономного общеобразовательного учреждения Заводоуковского городского округа «Новозаимская средняя общеобразовательная школа имени Героя Советского Союза В.М. Важенина» с. Сосновка, ул. Центральная, д. 25	2017-2026	ул. Центральная	-	-	+	-	+
2	Лебедевская средняя общеобразовательная школа, филиал муниципального автономного общеобразовательного	2017-2026	ул. Советская, 21	-	-	+	-	+

	учреждения Заводоуковского городского округа «Боровинская средняя общеобразовательная школа имени Героя Советского Союза Н.М. Щукина» п. Лебедевка ул. Советская, д.22							
3	Першинская основная общеобразовательная школа, филиал муниципального автономного общеобразовательного учреждения Заводоуковского городского округа «Бигилинская средняя общеобразовательная школа имени первого директора, отличника народного образования СССР А.П. Горохова» с. Першино ул. Центральная, д.23	2017-2026	ул. Центральная	-	-	+	-	+
4	Комсомольская средняя общеобразовательная школа, филиал муниципального автономного общеобразовательного учреждения Заводоуковского городского округа «Заводоуковская средняя общеобразовательная школа №4 имени Заслуженного учителя РСФСР, Почетного	2017-2026	ул. Западная	-	-	+	-	+

	гражданина г. Заводоуковска Агафонова Леонида Устиновича» п. Комсомольский ул. Ямальская, д. 2А							
5	Старозаимская основная общеобразовательная школа, филиал муниципального автономного общеобразовательного учреждения Заводоуковского городского округа «Новозаимская средняя общеобразовательная имени Героя Советского Союза В.М. Важенина» с. Старая Заимка ул. Школьная, д. 20	2017- 2026	ул. Школьная, 16	-	-	+	-	+
	ИТОГО					5		5